canadienne n'en a une. Le Roi et la Reine firent une promenade de 51 milles—la plus longue promenade en automobile de la tournée—dans le voisinage de cette ville magnifiquement située sur le Pacifique. En quittant Vancouver pour Victoria sur le S.S. Marguerite, ils furent escortés jusqu'à Point Grey par 16 canots de guerre indiens et 500 yachts et bateaux de pêche pavoisés. Ils furent rencontrés par les navires canadiens de Sa Majesté, l'Ottawa, le Restigouche, le St-Laurent et le Fraser et une escorte de la Force Aérienne Royale Canadienne.

Leurs Majestés avaient évidemment été profondément touchées par leur voyage de Québec à Victoria. Lorsque le Roi adressa la parole à Victoria, il déclara: "C'est un privilège pour tout homme que de voyager à travers un si beau pays; mais de faire ce voyage entouré d'un si débordant témoignage de bonne volonté de la part des jeunes comme des vieux est une expérience qui, je crois, n'a été accordée qu'à très peu de personnes en ce monde".

Avant son départ d'Halifax, le Roi dévoila, dans la Chambre législative, un portrait de feu son père, le Roi George V, peint par Sir Wyly Grier. A la fin de la tournée, le 15 juin, Sa Majesté, parlant encore une fois en anglais et en français, adressa à la radio un discours d'adieu au peuple canadien. A cette occasion, il résuma, en des phrases bien choisies, les impressions saillantes de sa visite et l'orientation de la destinée du Canada comme il croyait l'entrevoir. Sa Majesté la Reine parla aussi, s'adressant en particulier aux femmes et aux enfants du Canada.

Le groupe royal quitta Halifax sur le yacht royal Empress of Britain au milieu des acclamations de 150,000 personnes qui se pressaient sur les quais et encombraient tous les points de vue favorables. Un immense feu de joie à Chebucto Head—visible longtemps après que les passagers du yacht royal eurent cessé d'entendre les cris et les acclamations de la foule assemblée sur la côte—fut le dernier adieu du Canada à Leurs Majestés.

De son départ à Québec jusqu'à son arrivée à Halifax, le convoi royal précédé d'un train pilote (transportant les représentants de la presse et de Radio-Canada, les photographes officiels, etc.) accomplit un trajet de 9,510 milles, dont 8,411 sur les voies ferrées canadiennes et 1,099 sur les lignes américaines.

Ce qui suit est un itinéraire du voyage. En consignant cet itinéraire, il convient de mentionner que les adresses officielles de bienvenue ont été lues dans les capitales provinciales seulement, toutes les adresses municipales ayant été simplement remises à Sa Majesté. En outre, aucune distinction clairement marquée n'a été faite entre les localités où Leurs Majestés n'ont fait que passer et celles où une procession royale a défilé à travers les rues. Le but de cet aperçu est de rendre justice aux événements dans les capitales provinciales et les centres plus importants, par ordre chronologique.

ITINÉRAIRE DE LA VISITE ROYALE AU CANADA.

Québec.—Mercredi, 17 mai—Leurs Majestés arrivent à Québec sur le R.M.S. Empress of Australia, accompagnées d'une escorte navale composée du H.M.S. Southampton, du H.M.S. Glasgow, du H.M.C.S. Skeena et du H.M.C.S. Saguenay, ainsi que d'une escorte d'avions de la Force Aérienne Royale Canadienne. En débarquant, le Roi et la Reine sont accueillis au Canada par le premier ministre du Canada, qui agit aussi comme ministre assistant durant le voyage. Les membres du cabinet fédéral, de même que Son Excellence le lieutenant-gouverneur de la province de Québec, le premier ministre de la province de Québec, Son Honneur le maire de Québec et plusieurs autres dignitaires fédéraux, provinciaux et municipaux, rencontrent aussi Leurs Majestés.

Le Roi et la Reine passent toute la journée à Québec. Les principaux événements sont: les bienvenues du gouvernement provincial et du conseil municipal, le diner offert par le gouvernement fédéral et auquel sont invités tous les membres du Conseil Privé de Sa Majesté pour le Canada, la manifestation des écoliers dans le parc historique des Champs de